

totaal anders. De zit, de bewegingen, ... alles werkt anders. Daarin schuilt het gevaar van met IJslanders te rijden. Vele ruiters die uitsluitend op hun paard zitten, niet ermee rijden. Een IJslander kan je ook dressuur laten rijden. Ik ben vroeger naar Jan Roels gegaan. Hij heeft mij bijgebracht wat hij wist. Daarna heb ik verschillende cursussen gevolgd. Ik ben overal gaan kijken en bijleren.

Welke kwaliteiten heeft een goede IJslanderruiter volgens jou?

Ik vind dat je als IJslanderruiter het paard zijn 4 of 5 gangen moet kunnen laten gebruiken en van de ene gang naar de andere overschakelen. Er zijn bij ons veel te weinig ruiters die dit kunnen.

HVRM, hoe is de club ontstaan?

Vroeger waren we de Hagelandse Tölt- en Telgangers, een groepje IJslanderruiters dat samen ging rijden. Dan zijn er meer en meer andere paarden bijgekomen en samen met Raf, Danny en Tony moesten we toch iets gaan doen. Danny heeft informatie ingewonnen en zo zijn we bij de VVR gegaan en was

HVRM geboren. En daar ben ik heel blij om.

Wat is de doelstelling van HVRM?

Elke ruiter en elke menner kan meerijden met onze groep. Wij trekken de natuur in en iedereen kan met ons meegaan. Vele niet-IJslanders hebben problemen op HVRM-tochten met het hoge ritme in stap van de IJslanders. Daarvoor moeten we nog een oplossing vinden.

Nog speciale plannen op IJslandergebied?

Ik bezit samen met Colette, voorzitter van het IJslanderstamboek, een zwartbonte hengst met goede gangen die nu op het hengstenland loopt. Na de winter komt hij naar hier en maak ik hem handmak. Op zijn 4 jaar rij ik hem in en dan zullen we zien wat hij presteert.

Iedereen kan bij jou terecht voor vragen over IJslanders?

Ja en als ik ze zelf niet kan oplossen, vraag ik het wel door aan iemand anders. Voor IJslanders wordt heel veel geld gevraagd doordat de vraag groter is dan het aanbod. Ik vind het belang-

rijk dat iedereen zich een IJslander kan aanschaffen voor een redelijke prijs. Ik wil mensen die graag een IJslander kopen bijstaan met raad en hen naar de juiste personen doorverwijzen, zonder er zelf aan te verdienen.

Er zijn in België bepaalde personen die woekerprijzen durven vragen voor IJslanders. Ik zal nooit iemand naar deze personen doorverwijzen. Zij moeten het afleren om zulke bedragen te vragen.

Waar zou jij nog eens graag gaan rijden?

Heel graag in Tessenderlo. De rit in Gerhagen die Peter voor ons had ingericht, vond ik fantastisch. Bij Jan Roels zou ik ook nog eens graag gaan rijden, ik heb heel veel respect voor die man. En hij doet ook zoveel voor ons.

U kan André Vanoeveren contacteren voor allerlei vragen in verband met IJslanders:

André Vanoeveren - Helstraat 1 - 3471 Kortenaak - 0477 / 70.53.74

Gwenda P.



Trekfoto's



Trek 2004 Treklied

Trek 2004: het lied waarop we ons voorstelden op de melodie: "Liefde voor muziek" van Raymond

Bemide medetrekruiters,

Zondagmorgen vertrokken we in Neerlinter bij Tony, (Olé, Ola) met 3 zogenaamde paarden en 8 rasechte pony's. (Olé, Ola) Onze eerste nachtstop was in "Le Rebelle" bij Julien, (Olé, Ola) een cowboy in een saloon en een echte squaw erbij. (Olé, Ola) We kregen hartverwarmende chilli, spaghetti, line dance en country muziek, (Olé, Ola) 's anderdaags zagen we 7 uur lang niets anders dan beton en dat was minder ludiek. (Olé, Ola)

En ik zweer het je mijn teerbemide medetrekruiters

Het ging vooruit, het ging vooruit.

Het ging verbazend goed vooruit.

En in galop, tot op den top

de pret die kon niet op.

Met zoveel vuur, en zoveel stijl

sjeesden wij hier dan voorbij.

Het was de liefde, het was de liefde, het was de liefde voor ons paard.

Het was de liefde, het was de liefde, het was de liefde voor ons paard.

Het was de lief, lief, lief, lief, liefde voor ons paard.

Onze tweede stop was boven alle verwachtingen in een kasteel (Olé, Ola)

na 50 km vreten dronken we daar 's avonds te veel. (Olé, Ola)

De derde dag gingen de hemelsluizen open, (Olé, Ola)

we zijn dus maar door de regendruppels heengelopen. (Olé, Ola)

We kwamen dan aan in Comblain-au-pond, (Olé, Ola)

een gezellige camping maar het gras was niet "au fond". (Olé, Ola)

De 4de dag ging het van Comblain-au-pond al naar Harzée, (Olé, Ola)

in "La Lambree" zaten we rond de vuurkorf en iedereen componeerde dit liedje mee. (Olé, Ola)

En ik zweer het je mijn teerbemide medetrekruiters

Het ging vooruit, het ging vooruit

Het ging verbazend goed vooruit.

En in galop, tot op den top

De pret die kon niet op

Met zoveel vuur, en zoveel stijl

sjeesden wij hier dan voorbij

Het was de liefde, het was de liefde, het was de liefde voor ons paard.

Het was de liefde, het was de liefde, het was de liefde voor ons paard.



Het was de lief, lief, lief, lief, liefde voor ons paard.

Van Harzée trokken we 25 km verder naar een boerderij in Stavelo. (Olé, Ola)

Door een onweer wisselden sommigen hun tent daar voor het stro. (Olé, Ola)

Een vriendelijke (en volgens onze mannen) mooie Florence begeleidde ons naar Mont-le-soit. (Olé, Ola)

We reden door de Amblève, de mooie natuur en dit keer zonder tralala. (Olé, Ola)

Na 170 km kwamen we "bijna" allemaal heelhuids hier (Olé, Ola)

en Axel Peleman zorgde meteen voor heel veel plezier. (Olé, Ola)

En wil je weten hoe het liedje verder gaat, lees dan verder, liefst nu en niet 's avonds laat..... (Olé, Ola)

Vervolg liedje (nog gauw gecomponeerd)

Na de introductie zorgde 2many dj's (Olivier & Hans) voor goeie muziek. (Olé, Ola)

Wij sloegen de benen uit en maakte heel veel plezier (Olé, Ola)

Een zoektocht te paard, echt iets voor den HVRM. (Olé, Ola)

't Was een prachtige wandeling maar een wreed spel (Olé, Ola)

De antwoorden moesten binnen voor d'avondspijs, (Olé, Ola)

foute informatie en weg was den eerste prijs. (Olé, Ola)

De Dotcommers speelde alweer de pannen van het dak (Olé, Ola)

en moe kropen we 's nachts voor de laatste keer in onze (slaap) zak. (Olé, Ola)

Aan alle goede dingen komt veel te gauw een eind (Olé, Ola)

We zingen dus voor de laatste keer ons refrein. (Olé, Ola)

En ik zweer het je mijn teerbemide medetrekruiters

Het ging vooruit, het ging vooruit

Het ging verbazend goed vooruit.

En in galop, tot op den top

De pret die kon niet op

Met zoveel vuur, en zoveel stijl

sjeesden wij hier dan voorbij

Het was de liefde,

Het was de liefde, het was de liefde voor ons paard.

Het was de liefde, het was de liefde, het was de liefde voor ons paard.

Het was de lief, lief, lief, lief, liefde voor ons paard.

Het was de lief, lief, lief, lief, liefde voor ons paard.

En wil je weten hoe het liedje verder gaat komt dan allen naar den Trek al volgend jaar.....

